

# **Ferrovie, strade, porti: Italia ferma**

Il confronto (perdente) con gli altri Paesi europei

**I costi** L'Alta velocità da noi costa 32 milioni a km, contro i 9 milioni spesi dagli spagnoli e i 10 milioni dei francesi

**In realtà i costi reali sono più alti, ad esempio:**

**Torino - Novara: 55 milioni di euro al km (costi 2004)**

**Novara - Milano: (4 anni dopo) 73 milioni al km (pianura)**

# La Tav rallenta i costi accelerano

**le modifiche del tracciato necessarie per superare l'opposizione della comunità locali hanno portato il costo stimato per la realizzazione del tunnel internazionale da 4385 milioni a 9241 milioni, tenendo conto anche dell'adeguamento all'inflazione.**

**Lo afferma la Corte dei  
Conti, nella sua indagine**

## **Parte internazionale : costo al KM**

Il 29 ottobre 2008: La Corte dei Conti italiana pubblica una relazione con l'aggiornamento dei costi per la parte internazionale tra Italia e Francia della Torino-Lyon.

La nuova stima vede aumentare i costi:  
da 4.385 a 9.241 milioni di Euro.

**La parte internazionale ha una lunghezza di 76.3 km**

(Saint Jean de Maurienne a Borgone)

Gallerie: 57,1 + 11,4 Totale 68,5, all'aperto: 2,8 + 5 Totale 7,8

**Il costo per km (a preventivo) è dunque:**

**9.241 Milioni / 76,3 ovvero**

**121 Milioni al km**

**MOLTO PIU' DI QUALSIASI ALTRA LINEA.**



*Le Ministre des Transports,  
de l'Équipement, du Tourisme  
et de la Mer*



*Le Ministro  
des Infrastructures*

Lucques, 24 novembre 2006

M. Jacques BARROT  
Vice-Président  
de la Commission Européenne  
BRUXELLES

... Enfin, nous accueillons très favorablement la proposition d'un portage de la subvention européenne pour la période 2007 – 2013 par la Banque Européenne d'Investissement. Ce montage financier, dont les modalités pratiques restent à préciser, devrait en effet apporter la souplesse nécessaire la **gestion d'un projet d'une complexité sans précédent.**

Le Ministre des Transports, de  
l'Équipement, du Tourisme et de la Mer

  
Dominique VERBEN

Le Ministre des Infrastructures

Antonio DIPIETRO  


# Alla Cdp immobili e grandi opere

In arrivo Varazzani nel nuovo ruolo di ad - Verrà esteso l'uso dei risparmi postali

## **1** | **Parte dei buoni postali per le grandi opere**

**La Cdp potrebbe utilizzare parte della raccolta dei buoni postali per aumentare gli investimenti nelle infrastrutture attraverso *project financing* e fondi con una remunerazione più moderata di F2i**