

LEGAMBIENTE VALLE DI SUSÀ

SINTESI DEI PUNTI DI CRITICITÀ DEL PROGETTO FERROVIARIO ALTA VELOCITÀ TORINO-LYON

IDROGEOLOGIA

- 1) I tunnel che dovrebbero attraversare l'ammasso roccioso intersecherebbero le fratture che alimentano le sorgenti con il conseguente depauperamento della riserva idrica e l'essiccamento delle sorgenti stesse. Il fabbisogno di acqua idropotabile di molti acquedotti della Valle di Susa si basa interamente su queste sorgenti. Dai censimenti effettuati risulta che il Tunnel Musinè Grange di Brione-Borgone Susa interferirebbe con almeno 20 sorgenti oltre che con il Torrente Messa che è anch'essi captato. I comuni interessati sarebbero quelli di Val della Torre, Almese, Villar Dora, Rubiana, Caprie e Condove.

Gestore	Comune	Codice impianto di captazione	DENOMINAZIONE	Località	Quota	Anno di riferimento	Portata massima (l/s)	Portata minima (l/s)	Volume derivato (m ³ /anno)	Utilizzo
ITALGAS S.P.A.	Val della Torre	322204001	TRUC DI BRIONE	TRUC DI	390	1996			8740	CONTINUO
COMUNE DI CAPRIE	Caprie	322701001	FONTANA CIAPE'	FONTANA CIAPE'	1200					CONTINUO
COMUNE DI CAPRIE	Caprie	322702001	FONTANA CASE INFERIORI	CASE INFERIORI	900					CONTINUO
COMUNE DI CAPRIE	Caprie	322703001	SAGNASS (non ancora in funz.)	SAGNASS	830					
ITALGAS S.P.A.	Condove	323001003	CASTAGNA REA 1	CASTAGNA REA	999	1996				CONTINUO
ITALGAS S.P.A.	Condove	323001004	CASTAGNA REA 2	CASTAGNA REA	999	1996				CONTINUO
ITALGAS S.P.A.	Condove	323002001	BONAUDI	BONAUDI	1100	1996			5035	CONTINUO
ITALGAS S.P.A.	Condove	323006001	SILIODO	SILIODO	1050	1996				CONTINUO
ITALGAS S.P.A.	Condove	323007001	GIAGLI	GIAGLI	700	1996				CONTINUO
ITALGAS S.P.A.	Condove	323008001	VERDAINA 1	PRALESIO	500	1996				CONTINUO
ITALGAS S.P.A.	Condove	323008002	VERDAINA 2	PRALESIO	500	1996				CONTINUO
ITALGAS S.P.A.	Condove	323009001	MOCCHIE	MOCCHIE	810	1996			18524	CONTINUO
ACQUEDOTTO ALMESE VILLARDORA	Villar Dora	326001001	PILONE SAN GIOVANNI	PILONE SAN GIOVANNI	880	1996	2	2	50000	CONTINUO
ACQUEDOTTO ALMESE VILLARDORA	Villar Dora	326001002	MERLA	MERLA	700	1996	0,5	0,5	15000	CONTINUO
ACQUEDOTTO ALMESE VILLARDORA	Villar Dora	326001003	GIORDA	GIORDA	610	1996	0,4	0,4	10000	CONTINUO
ACQUEDOTTO ALMESE VILLARDORA	Rubiana	326001004	BORELLA	BORELLA	600	1996	1,5	1,5	40000	CONTINUO
ACQUEDOTTO ALMESE VILLARDORA	Almese	326002001	LISTELLI	LISTELLI	480	1996	1	1	30000	CONTINUO
ACQUEDOTTO ALMESE VILLARDORA	Almese	326002002	FONTANA FREDDA	FONTANA FREDDA	470	1996	2	2	50000	CONTINUO
ACQUEDOTTO ALMESE VILLARDORA	Almese	326002003	MORSINO ALTO	MORSINO ALTO	480	1996	0,1	0,1	3000	CONTINUO
ACQUEDOTTO ALMESE VILLARDORA	Almese	326002004	MIOSA	TAMPA DELLE LESCHE	540	1996	0,2	0,2	6000	CONTINUO

Tab. 2.1.A Sorgenti censite presso la Regione Piemonte (infrastrutture idriche in Piemonte – Regione Piemonte)

- 2) Altra grave interferenza la produrrebbe il tunnel di base di 53 chilometri Venaus-Saint Jean de Maurienne dentro il Massiccio d'Ambin; com'è noto il tunnel attraverserebbe una zona costituita da rocce carbonatiche contenenti gesso, dette Carniole, con caratteristiche geomeccaniche molto scadenti soprattutto perché sono vacuolari (simili a una spugna) e perché spesso sono intrise di acqua. Queste stesse rocce nelle quali si producono fenomeni carsici hanno creato seri problemi durante i lavori per la costruzione delle condotte sotterranee della centrale idroelettrica di Pont Ventoux costringendo i progettisti a cambiare tracciato in corso d'opera e di prolungare i lavori per altri cinque anni. Nel dettaglio quando si sono incontrate le carnirole venivano emunti più di 200 l/sec di acqua da una sorta di lago sotterraneo con conseguente depauperamento della risorsa idrica della montagna.



Massiccio d'Ambin, in grigio le rocce contenenti Carniole.

- 3) Anche il fondo del stesso lago artificiale del Moncenisio risulta parzialmente costituito da carnirole ed è già stato provato con colorazioni a base di fluorescina sodica che vi sono perdite d'acqua che risorgono centinaia di metri più in basso. La colorazione di un torrente dentro la Grotta del Giaset, sempre sul Massiccio dell'Ambin, ha confermato che l'acqua esce centinaia di metri più a valle sia sul versante italiano che quello francese.

- 4) Particolari problemi si potrebbero verificare in Valle Cenischia, perché in caso di alluvione, gli stoccaggi temporanei potrebbero essere dilavati e trasportati lungo una valle stretta con abnorme trasporto solido che incrementerebbe le portate del corso d'acqua, con conseguenze critiche per le aree abitate.
- 5) Un altro problema di tipo ambientale si produrrebbe con l'interferenza dell'accumulo del materiale di risulta degli scavi, delle piste di accesso e dell'opera stessa, con il Fiume Dora Riparia e con il reticolato idrografico minore; ne è stato un esempio la recente costruzione dell'autostrada del Frejus che in alcune zone ha modificato definitivamente l'assetto idraulico della Dora Riparia e dei canali esistenti che in alcuni casi sono stati dissecati e sepolti impedendo il drenaggio delle acque superficiali che durante le ultime alluvioni, hanno allagato zone che una volta erano all'asciutto; l'effetto diga dei rilevati ha costretto parzialmente il corso della Dora Riparia impedendo in alcuni casi il naturale deflusso delle acque in zone che una volta erano casse naturali di espansione per le alluvioni.
- 6) Un danno rilevante si produrrebbe anche in pianura, poiché i tratti di percorso in trincea drenerebbero la falda sotterranea impoverendo i pozzi d'acqua, inoltre, il tracciato in rilevato troncherebbe i canali irrigui, interrompendo l'approvvigionamento idrico essenziale per l'agricoltura.
- 7) Altra criticità è dettata dal possibile inquinamento delle falde sotterranee che si produrrebbe durante i lavori di scavo dei tunnel; basterebbe un incidente con sversamento di combustibile per provocare danni irreparabili alle risorse idriche a scopo idropotabile. Si ricorda che nel contesto normativo che regola gli aspetti sanitari delle acque potabili un intervento di scavo in prossimità dei luoghi di sorgente è da considerarsi assolutamente vietato per i pericoli di inquinamento che ne potrebbero derivare (sono un esempio i lavori dell'alta velocità al Mugello).