

## **Le Fret SNCF en pleine tourmente**

05/09/2007

Les syndicats réclament une réunion avec le Premier ministre « dans les huit jours » : la SNCF a décidé de stopper l'activité « wagons isolés » de 262 gares de marchandises à partir du 30 novembre prochain.



Le fret ferroviaire, dossier chaud de la rentrée sociale. Réunies cet après-midi, les organisations syndicales ont fait parvenir un appel au Premier Ministre François Fillon et à la direction de la SNCF pour l'organisation rapide d'une table ronde sur les grandes orientations du fret ferroviaire. « Non pas pour savoir comment on gère la misère mais ce qu'on veut véritablement faire du fret ferroviaire », précise Sud-Rail.

Principal grief des syndicats : l'arrêt du chargement et déchargement de wagons de marchandises « isolés » dans 262 gares françaises. Ces mesures devraient être effectives à compter du 30 novembre et concernent, selon les syndicats, majoritairement le quart Sud-Ouest de la France.

Lors d'une conférence de presse ce matin, le directeur général délégué du Fret SNCF, Olivier Marembaud, a par ailleurs confirmé que les « efforts de productivité impliquent des réductions d'emplois », dans une proportion encore à déterminer. « Est-ce que c'est 1 000, 4 000 ou 5 000, je ne sais pas », a-t-il ajouté, précisant toutefois qu'aucun licenciement n'aurait lieu.

Le plan de réorganisation de la SNCF vise à « réaffecter les moyens de production là où existe le trafic et à se développer sur les flux de croissance », explique la compagnie dans un communiqué. Et pour cela à abandonner ses positions les moins rentables. La moitié des 262 gares fermées traitaient « moins de un wagon par mois » tandis que toutes étaient largement déficitaires, « les recettes de Fret SNCF n'y couvrant que « à peine 60 % de ses coûts en 2006 ».

### **260 millions de perte en 2006**

Malgré un léger redressement au premier semestre, la branche Fret de la SNCF continue à accuser de lourdes pertes, 260 millions d'euros en 2006. Alors que le Grenelle de l'Environnement doit prochainement réunir ONG et industriels autour de l'écologie, les syndicats critiquent l'« absence de

stratégie » autour du Fret.

« Même si ces gares traitaient peu de trafic, un wagon plus un autre finissent par former un convoi complet. Si on n'a plus cela, on se coupe d'une possibilité de faire du volume et de capter la croissance potentielle du fret. Il faut pouvoir répondre présent au client, en maintenant le maillage local », ajoute Alain Cambi, secrétaire fédéral à Sud Rail.

« Le fret ferroviaire ne cesse de perdre du terrain par rapport à la route, alors qu'il est le mode de transport le plus écologique », remarque-t-il.

Des actions syndicales locales sont prévues. Dans le Nord Pas-de-Calais, un préavis de grève a été déposé à partir de jeudi soir jusqu'au dimanche pour demander « l'arrêt des suppressions d'emplois dans le fret régional ». « Environ une centaine de postes ont été supprimés en 2007-2008 », estime un des membres du bureau régional de Sud Rail dans le Nord.

***Solène Davesne***

@ Rédaction L'Usine Nouvelle