

ITEnews - Luglio 2009

ITE – Initiative Transports Europe, c/o Initiative des Alpes, Case postale, Herrengasse 2, CH-6460 Altdorf
info@ite-euro.com, www.ite-euro.com

Sintesi rassegna notizie tratte da www.ite-euro.com della redazione di Ambientevalsusa.

Europa

Il futuro della politica europea dei trasporti

Nel 2008 la commissione europea ha dato inizio a un processo di riflessione su una politica europea dei trasporti in grado di rispondere alle sfide del domani e di facilitare la transizione verso una società a bassa emissione di CO2. Questa riflessione prepara il terreno per l'adozione, nel 2010, d'un nuovo libro bianco sui trasporti, che deve stabilire un programma d'azione europeo per 10 anni. Purtroppo la comunicazione della Commissione del 17 giugno 2009 non offre risposte alle sfide attuali. T&E (Transport&Environment) lamenta, tra l'altro, il fatto che il documento tratta in maniera carente il problema dei cambiamenti climatici e la gestione della domanda di trasporto.

Rapporto e infos supplementari dell'UE : http://ec.europa.eu/transport/strategies/2009_future_of_transport_en.htm

Comunicato stampa di T&E : <http://www.transportenvironment.org/News/2009/6/Commissions-future-of-transport-strategy-needs-a-reality-check-says-TE/>

Elezioni del parlamento europeo

Nel corso della scorsa legislatura i tre deputati verdi Michael Cramer (D), Sepp Kusstatscher (I) ed Eva Lichtenberger (A) si sono impegnati con forza in favore del trasporto sostenibile. Questo fatto è stato assai utile per l'ITE, che li ringrazia per la loro cooperazione. M. Cramer e E. Lichtenberger sono stati rieletti, S. Kusstatscher purtroppo non è stato rieletto a causa del nuovo sistema elettorale italiano. Il numero totale dei deputati verdi al parlamento europeo è aumentato, passando da 43 a 52 seggi, soprattutto grazie alla forte crescita dei voti ambientalisti in Francia.

Siti web per maggiori infos : Michael Cramer : <http://www.michael-cramer.eu/>, Eva Lichtenberger <http://www.eva-lichtenberger.eu/>,

Sepp Kusstatscher: <http://www.kusstatscher.info/>

Alpi

Conferenza del "Processo di Zurigo" il 7 maggio a Vienna (A)

I ministri dei trasporti dei paesi alpini si sono dichiarati favorevoli allo sviluppo di sistemi di gestione del traffico nelle regioni sensibili come le Alpi. Uno studio dovrebbe approfondire la possibilità di introdurre questi sistemi. Verranno studiati tre sistemi differenti : 1. Concept Toll+: allineamento dei pedaggi in tutti i paesi alpini, 2. Mercato dei diritti di emissione, 3. Borsa del transito alpino.

Il ministro svizzero Leuenberger vorrebbe elaborare entro il 2011 una proposta concreta di sistema di gestione del traffico ed effettuare la sperimentazione come progetto pilota al Gottardo.

Sito ufficiale del Processo di Zurich : <http://www.zurich-process.org/fr/>

Comunicato stampa del DETEC Svizzero : <http://www.uvek.admin.ch/dokumentation/00474/00492/index.html?lang=fr&msg-id=26793>

Marzo 2009: Conferenza Alpina a Evian (F)

Durante la Conferenza Alpina i ministri dell'ambiente dei paesi alpini hanno negoziato un approccio comune ai cambiamenti climatici. La borsa del transito alpino è stata inserita nel piano d'azione.

Comunicato stampa del DETEC Svizzero : <http://www.news-service.admin.ch/NSBSubscriber/message/de/25825>

La Commissione sostiene i mega-camion

Un documento recente della Commissione europea afferma che i mega-camion contribuiranno a ridurre i costi del trasporto stradale. Da parte sua l'Istituto Fraunhofer ha pubblicato uno studio che dimostra che i mega-camion danneggiano il clima.

Rapporto « Introducing Mega-Trucks. Review for policy makers: <http://www.news-service.admin.ch/NSBSubscriber/message/de/25825>

Austria

Controlli: gravi carenze trovate in 8 camion sur 10

La quota dei camion con carenze gravi controllati in Austria è aumentata del 20% tra il primo trimestre del 2008 e quello del 2009. Un camion su cinque è talmente in cattivo stato, che gli viene vietato di continuare il percorso.

Fonte: <http://www.tt.com/tt/home/story.csp?cid=9383872&sid=57&fid=21>

Italia

Il Tribunale di Torino ha vietato alla Rete ferroviaria italiana (RFI) di chiudere il raccordo ferroviario tra l'azienda ILMA e la stazione di Magliano-Crava-Morozzo. L'ILMA utilizza questa linea per il trasporto di legname da tutta l'Europa.

Fonte Alberto Collidà, ulteriori informazi dalla ditta Ilma: <http://ilma-legno.it>

Francia

Tunnel del Fréjus: iniziano i lavori, tentate le vie legali

Sono iniziati i lavori di costruzione della «galleria di sicurezza» di 8,20 m di larghezza al Fréjus. Le associazioni ambientaliste hanno cercato di intervenire chiedendo un provvedimento temporaneo d'urgenza, che è stato respinto, perchè non sono riuscite a provare che la galleria servirà alla circolazione stradale.

Fonte: <http://www.arsmb.com> e Réagir !

Strada bloccata nel Jura

Venerdì 5 giugno l'associazione «Défense de la Vallée de la Vallière» ha bloccato la strada d'accesso alla valle, causando un ingorgo di parecchi chilometri a Lons-le-Saunier. La protesta era diretta contro la passività del parlamento regionale verso il problema della circolazione dei camion che attraversano i villaggi della valle.

Fonte : Défense de la Vallée de la Vallière

I mega-camion presto sulle strade francesi ?

Senza effettuare alcuna consultazione, il governo ha annunciato di voler autorizzare la circolazione dei mega-camion di 60t su determinate strade entro al fine del 2009. Le associazioni ambientaliste si oppongono fermamente a questa misura ostile all'ambiente e hanno lanciato una petizione. Un sondaggio dimostra che l'81% dei francesi è contrario a questi veicoli.

Fonte: <http://www.fne.asso.fr/fr/actualites/non-aux-mega-camions.html>

In breve

- Un tedesco su dieci non possiede un'auto e non la desidera <http://www.allianz-pro-schiene.de/deutsch/Jeder-zehnte-Deutsche-will-kein-Auto.html>
- Uno studio prevede una crescita del 55% delle emissioni dovute ai camion, se non verranno estesi ai camion i programmi per l'efficienza energetica. http://www.oekonews.at/index.php?mdoc_id=1036569

Se volete far conoscere delle informazioni o eventi che possono interessare gli altri lettori e lettrici del bollettino inviateci un'email a info@ite-euro.com per segnalarli.