



WWF® for a living planet®



LEGAMBIENTE
O.N.L.U.S.

Italia
Nostra



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
Direzione Generale Salvaguardia Ambientale – Divisione III
Via Cristoforo Colombo n. 44
00147 ROMA

Commissione Tecnica della Verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
Via Cristoforo Colombo n. 44
00147 ROMA

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali
Direzione Generale per i Beni Architettonici ed il Paesaggio
Via di San Michele n. 22
00153 ROMA

p.c. Direzione Ambiente
Regione Piemonte
DB1002 - COMPATIBILITÀ AMBIENTALE E PROCEDURE INTEGRATE
Via Principe Amedeo n. 17
10123 TORINO

Comunità Montana Val Susa e Val Sangone
Via Trattenero n. 15
10053 BUSSOLENO (TO)

Roma, 24 marzo 2011

Oggetto: invio delle Osservazioni delle associazioni ambientaliste sulle integrazioni, di cui alla richiesta della Commissione tecnica di VIA-VIA e VAS, pubblicate da LTF SaS il 24 gennaio 2011 nell'ambito della procedura di VIA, ex art. 165 del Dlgs. n. 163/2006, riguardante il progetto la parte comune italo-francese della Nuova linea ad AV Torino-Lione, individuata quale *soluzione progetto preliminare in variante* – Richiesta di ripubblicazione ai fini della VIA

Le scriventi associazioni inviano in allegato le proprie Osservazioni, nei termini previsti per legge, sui tre elaborati integrativi oggetto di pubblicazione ai fini della VIA (Avviso al pubblico di LTF SaS del 24 gennaio 2011) riguardanti 1. lo svincolo autostradale di Chiomonte, 2. l'utilizzazione della linea ferroviaria per il trasporto del materiale di risulta, 3. le alternative di riutilizzo e valorizzazione del materiale di scavo, ribadendo quanto scritto nella diffida inviata il 10 marzo

scorso (ns Prot. DG115/11-SLcp-wwf) e cioè che le richiamate tre integrazioni non soddisfano in alcun modo i requisiti formali e tecnici di una progettazione preliminare, così come sono descritti e stabiliti dal Codice Appalti (art. 164 del Dlgs n. 163/2006) e dall'Allegato XXI della Legge Obiettivo (ex art. 164 del Dlgs n. 163/2006).

Le scriventi associazioni ritengono, quindi, che il progetto preliminare del Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione – Sezione internazionale – parte comune italo francese, pubblicato ai fini della VIA il 10 agosto 2010, integrato dagli elaborati di cui sopra pubblicati il 24 gennaio 2011, in risposta alla richiesta del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 14 gennaio 2011 (prot. CTVA-2011-00000066), debba essere ripubblicato in toto e debba essere sottoposto ad una nuova procedura di VIA (e nuova VINCA), dato che le integrazioni presentate da LTF SaS, pur riguardando modifiche di elementi essenziali del progetto preliminare (quali la cantierizzazione, il flusso, il trasporto e lo smaltimento del notevole volume di materiali che si produrrà, sviluppandosi il tracciato della linea essenzialmente in galleria per complessivi 76 km), possono essere considerate solo alla stregua di pure ipotesi progettuali o, al massimo, allo stadio di studi di pre-fattibilità .

Nello specifico, le Osservazioni allegate:

- nel **Capitolo I** - **“Gli elaborati sottoposti a procedura di VIA il 24/1/2011”**, illustrano con maggiori approfondimenti quanto già documentato sinteticamente nella citata lettera del 10 marzo delle scriventi associazioni rispetto ai tre elaborati presentati da LTF SaS su richiesta del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 14 gennaio 2011;

- nel **Capitolo II** - **“Le richieste di integrazioni dell'11/10/2010 non soddisfatte da LTF SaS”** segnalano tutte le richieste di integrazioni avanzate dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (lettera dell'11/10/2010, Prot. CTVA-2010-0003504) e dalla Regione Piemonte (lettera dell'11/10/2010, Prot. 7272/DB 12.06), non soddisfatte da LTF SaS, a giudizio delle scriventi associazioni, ad ulteriore conferma della richiesta di ripubblicazione dell'intero progetto preliminare, date le numerose e rilevanti lacune ed omissioni del progetto preliminare, avanzata sin dal 29 settembre 2010 (ns. Prot. DG585/10-SLcp/wwf).

Le Osservazioni, prodotte dalle scriventi associazioni,, come ulteriore approfondimento su alcuni degli argomenti trattati nei due Capitoli appena citati, vengono completate dai seguenti Allegati:

Allegato n. 1 - ***Ulteriori considerazioni sullo svincolo della A32***

Allegato n. 2 - ***Emissioni in atmosfera di ossidi di azoto***

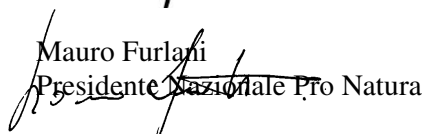
Allegato n. 3 - ***Osservazioni sulla valutazioni di incidenza***

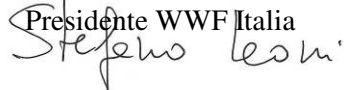
Allegato n. 4 - ***Osservazioni su mammolofauna e chiroterofauna***

Infine, le scriventi associazioni fanno notare che insieme alle altre integrazioni depositate il 21 dicembre 2010, le integrazioni oggetto delle presenti Osservazioni influiscono profondamente anche sul progetto definitivo del cunicolo di Chiomonte, che dovrebbe anch'esso, a rigor di logica e nel rispetto delle procedure, essere sottoposto ad una nuova VIA (e nuova VINCA) e, di conseguenza, ripubblicato integralmente.

Distinti saluti,


Vittorio Cogliati Dezza
Presidente Legambiente nazionale


Mauro Furlani
Presidente Nazionale Pro Natura

Stefano Leoni
Presidente WWF Italia


Alessandra Mottola Molfino
Presidente di Italia Nostra
