

La Presidente

Torino, - 4 AGO, 2009

Prot. n. 0049820/SB0100/4.45

Al Ministro alle Infrastrutture
e Trasporti
On. Altero MATTEOLI
Piazzale di Porta Pia, 1
00186 - ROMA

e, p.c.

Al Sottosegretario di Stato
alla Presidenza del Consiglio dei
Ministri
Dr. Gianni LETTA
Palazzo Ghigi
Piazza Colonna, 370
00187 - ROMA

Al Presidente dell'Osservatorio Tecnico
Torino-Lione
Arch. Mario VIRANO
Via Po, 1
10121 - TORINO

Caro Ministro,

Mi riferisco all'incontro di Torino del 30/07/2009 per confermarLe la condivisione dell'adozione delle procedure della Legge Obiettivo per quanto riguarda l'approvazione del progetto definitivo del tunnel geognostico della Maddalena, in sostituzione di quello di Venaus.

Tale condivisione è motivata dalla necessità di dare continuità al contratto in essere da parte di L.T.F. e di rispettare gli impegni temporali assunti dal Governo italiano nei confronti dell'UE.

Sono convinta che tale procedura di Legge Obiettivo debba essere accompagnata da una rigorosa verifica dal punto di vista territoriale e di attento confronto con gli Enti Locali interessati, attraverso l'assunzione di una verifica di impatto territoriale, seppur non prevista dalla normativa di Legge Obiettivo sul progetto definitivo del tunnel geognostico della Maddalena.

A tale proposito, per garantire l'ultimazione e il rispetto dei tempi, manifesto la disponibilità di questa Regione ad assumere, qualora lo si ritenga opportuno, oltre alla prevista istruttoria di competenza, anche la delega al provvedimento definitivo di approvazione V.I.A..

Con l'occasione voglio ribadire quanto ho già avuto modo di manifestarLo nel corso dell'incontro del 30 luglio circa la necessità di mantenere gli impegni del Governo previsti nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione, siglato il 23 gennaio 2009.

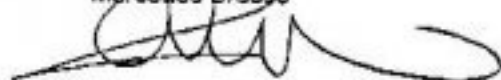
Ritengo imprescindibile, anche per quanto riguarda l'atteggiamento degli Enti Locali e della stessa Regione circa il parere relativo all'iter procedurale sul tunnel geognostico di cui sopra, che, in brevissimo tempo, vengano formalizzati gli impegni finanziari del Governo circa la disponibilità dei 200 milioni di euro previsti dall'Intesa, da investire sui lavori urgenti di completamento del nodo ferroviario di Torino e sul materiale rotabile.

A tale proposito la mia proposta è quella di un Accordo di Programma tra Regione e Governo, da siglare urgentemente, a valere sulle risorse da reperire nella prossima Legge Finanziaria per gli anni 2010 - 2011 - 2012.

Rimango in attesa di un cortese e urgente riscontro.

Cordiali saluti.

Mercedes Bresso



Visto: L'Assessore ai Trasporti e Infrastrutture

Umberto Biondi

