

Venerdì 21 settembre: si è riunita a Rivalta la **Conferenza dei Sindaci della ValSusa, della ValSangone e della Gronda**.

La riunione è durata 3 ore e mezza circa e vi hanno partecipato i tecnici dell'Osservatorio (Debernardi, Tartaglia, Sorbo, Minucci) amministratori della Bassa ValSusa (tra cui il Presidente della Com. Montana Bassa ValSusa, Susa, Venaus, Avigliana, ...), della ValSangone (tra cui Rivalta, Orbassano, Rivoli, Villarbasse, ...) e della Gronda (tra cui Venaria, ...) . Completamente assente tutta la Comunità Montana ValSangone.

In vista di questa riunione, il pomeriggio precedente (giovedì 20) noi comitati avevamo avuto un **incontro con i Sindaci della ValSangone** (presenti Rivalta, Orbassano, Bruino, Villarbasse, Giaveno e il Presidente della Com. Montana ValSangone).

A questo incontro siamo andati con le posizioni concordate nelle Assemblee Comitati ValSangone di giovedì 13 e martedì 18, che abbiamo sottoposto ai sindaci anche in forma di promemoria scritto (il testo è allegato al fondo in blu).

Il medesimo testo (con un minimo cappello) è stato inviato ai giornali come comunicato stampa.

Torniamo a ieri. La riunione si è svolta in due fasi.

La prima fase (più di 2 ore) è consistita in una **relazione dei tecnici** sul le criticità strutturali del nodo ferroviario di Torino, le loro implicazioni con i progetti di potenziamento del trasporto locale e sui problemi e le resistenze (in particolare delle Ferrovie dello Stato) che stanno bloccando l'avvio dell'analisi di questi argomenti.

I tecnici confermano che finora si è parlato solo di tratta da Bussoleno ad Avigliana (su cui ci sono ancora contestazioni da parte di RFI) e nulla si è fatto sul nodo di Torino.

Inoltre affermano che una seria analisi del nodo di Torino richiederà tempi lunghi (da alcuni mesi ad oltre un anno).

L'approfondimento di questi temi proseguirà nella prossima riunione, con sintesi e presentazioni predisposte dai tecnici.

Su proposta di Ferrentino, i sindaci valuteranno l'ipotesi di organizzare un **convegno sui lavori dell'Osservatorio, gestito direttamente dalla Conferenza dei Sindaci** e da svolgersi nella nostra zona o a Torino.

Nella seconda fase vi è stato un **dibattito tra i sindaci e i tecnici** , durante il quale è stato valutato il da farsi sul Quaderno 3, che potrebbe essere suddiviso in due sottoquaderni :

il 3a (Bussoleno-Avigliana), pubblicabile a breve, e il 3b (tutto il resto ovvero Avigliana-Torino, nodo Torino, scalo Orbassano), su cui è tutto ancora da fare.

Su questo punto, quasi al termine della riunione, Rivalta (consigliere Resio) ha proposto di ribadire che la Conferenza dei Sindaci , quale che sia l'articolazione del quaderno 3, vuole il completamento di un'approfondita analisi sul nodo di Torino e non intende stravolgere o accorciare il programma di lavoro stabilito per l'Osservatorio

Tale proposta è stata indicata come posizione sostenuta dai Comitati NoTav ValSangone nell'incontro del giorno prima (a tutti gli amministratori presenti era stata distribuita copia del nostro documento).

Ferrentino ha immediatamente fatto sua questa proposta , proponendo a sua volta che **la Conferenza dei Sindaci scriva una lettera alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per ribadire la fermezza sul completo svolgimento del punto 3** .

Il testo della lettera sarà predisposto nei prossimi giorni e sarà approvata nella prossima riunione.

La **prossima riunione** della Conferenza dei Sindaci è stata fissata nuovamente a **Rivalta per lunedì 8 ottobre ore 20** .