

# TABELLA 1

## CONFRONTO DEI COSTI DI COSTRUZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER I TRENI VELOCI IN ITALIA, SPAGNA E FRANCIA.

MAURO MORETTI (Amministratore Delegato di FS Spa),  
AUDIZIONE ALLA COMMISSIONE VIII,  
SENATO DELLA REPUBBLICA ITALIA,  
MARZO 2007

### Confronto costi di costruzione

	FRANCIA		SPAGNA		ITALIA	
	km linee	costo medio/Km (M€/Km)	km linee	costo medio/Km (M€/Km)	km linee	costo medio/Km (M€/Km)
<b>Linee realizzate</b>	<b>1.548</b>	<b>10</b>	<b>1.030</b>	<b>9</b>	<b>564 (*)</b>	<b>32</b>
	<i>Sud Est Atlantique Rhône Alpes Nord Europe Paris Interconnections Méditerranée</i>		<i>Madrid-Barcelona Madrid-Siviglia</i>		<i>Firenze-Roma Roma-Napoli Torino-Novara</i>	
<b>Linee in progettazione o in realizzazione</b>	<b>990</b>	<b>13</b>	<b>1.490</b>	<b>15</b>	<b>647</b>	<b>45</b>
	<i>Est Europeo Perpignan-Figueras Rhine-Rhône Nîmes-Montpellier Sud Atlantiques</i>		<i>Connessione Toledo a Madrid-Siviglia Madrid-Frontiera francese Malaga-Costa del Sol Valladolid-Madrid Madrid-Alicante-Murcia</i>		<i>Novara-Milano Milano-Bologna Bologna-Firenze Terzo Valico Milano-Venezia</i>	

(\*) di cui la FI-RM per 241 km