

## Sintesi articoli estratti da ambientevalsusa

### **Doublement du Fréjus**

#### [Le tout-routier reste encore dominant](#)

Parallèlement à toutes les ardeurs verbales en faveur du développement durable, le dinosaure du tout-routier continue à engendrer des décisions anachroniques. Ainsi, le Préfet de Savoie a signé la Déclaration d'Utilité Publique (DUP) de la galerie de sécurité du Fréjus le 26 juin 2008. Galerie de sécurité qui sera en réalité un second tube de circulation, avec sa largeur de 8,20m, au lieu des 4,80m du projet initial et alors que celle du tunnel du Mont-Blanc ne fait que 1,20m de large. Lors de l'enquête publique, malgré les 936 avis négatifs émis (sur 938), le commissaire enquêteur a rendu un avis positif. Dans son rapport, il préconise l'ouverture de la galerie à la circulation, ce qui jusqu'alors avait été nié à maintes reprises par tous les promoteurs du projet. Un deuxième tube de circulation et toujours pas de galerie de sécurité sont donc programmés... pour la sécurité bien sûr.

#### [La DUP attaquée par les associations](#)

Les associations de Maurienne ont déposé une requête contre l'arrêté de DUP de la galerie auprès du Tribunal Administratif de Grenoble en août 2008. Certaines communes de Maurienne soutiennent cette démarche, ainsi que le réseau associatif, dont les associations du Mont-Blanc qui dénoncent la poursuite d'une politique des transports du passé. Le doublement du Fréjus est le nouveau symbole de la lutte contre le tout-routier dans les Alpes.

### **CPVH: nouveau site et adresse mail**

#### [www.cpvh.fr](http://www.cpvh.fr) et [cristallin74@free.fr](mailto:cristallin74@free.fr)

Le CPVH s'est doté d'un nouveau site Internet. Vous pourrez y lire des informations sur Marie-Jo Trappier, fondatrice du CPVH, qui a été emportée par une avalanche il y a un an, avec son époux Pierre – mes parents, lors d'une belle randonnée à ski. Veuillez noter la nouvelle adresse du site et la nouvelle adresse mail de l'association.

#### [Pourquoi continuer?](#)

On nous demande souvent pourquoi continuer un combat qui, semble-t-il, ne sert à rien, puisque les camions continuent à circuler en montagne. Notre présence et nos interventions auprès des élus et des décideurs permettent de faire quelques pas dans la bonne direction et de contrer les demandes de nos adversaires. Point par point, nous proposons, nous expliquons, nous négocions quelques avancées au bénéfice des citoyens et

de l'environnement. C'est un travail qui s'effectue loin des feux des projecteurs, un travail souvent ingrat et solitaire, mais indispensable.

Anne Lassman-Trappier

[crystallin74@free.fr](mailto:crystallin74@free.fr)

Présidente CPVH [www.cpvh.fr](http://www.cpvh.fr)

Membre du comité d'ITE [www.ite-euro.com](http://www.ite-euro.com)

*"Rien n'arrête une idée dont le temps est venu".*

*Victor Hugo*

PAGE 2