


CODICE	LUNGHEZZA	DURATA (SETT)	LOCALITA'	COMUNE	ROCCIA	TERRENI SCIOLTI
G1	600	16	BENNALE	CHIUSA S. MICHELE	X	
G2	250	10	VILLANOVA	GIAVENO	X	
G3	60	3	BERTINI	S.AMBROGIO		X
G4	60	3	STAZIONE S. AMBROGIO	S.AMBROGIO		X
G5	60	3	SVINCOLO A32	AVIGLIANA		X
G6	60	5	VIA GALINIE'	AVIGLIANA		X
G6BIS	60	5	VIA GALINIE'	AVIGLIANA		X
G6TER	60	5	VIA GALINIE'	AVIGLIANA		X
G8	60	3	SCALO F.S. AVIGLIANA	AVIGLIANA		X
G10	60	3	VIA D. RIPARIA	BUTTIGLIERA		X
G11	60	3	VIA ANTICA FRANCIA	BUTTIGLIERA		X
G12	120	6	VIA BUTTIGLIERA ALTA	BUTTIGLIERA		X
G13	90	5	VIA RIVOLI VILLAR BASSE	VILLARBASSE		X
G14	50	3	VIA UMBERTO I	RIVALTA		X
G15	40	2	ST. RIVALTA	RIVALTA		X
G16	40	2	S.P. 174	ORBASSANO		X
G17	25	1	SCALO	ORBASSANO		X
G18	25	1	SCALO	ORBASSANO		X
G19	25	1	SCALO	GRUGLIASCO		X
G20	25	1	C.SO ALLAMANO	GRUGLIASCO		X
G21	35	2	ST. ANT. GRUGLIASCO	GRUGLIASCO		X
G22	45	2	VIA MONGINEVRO	TORINO		X
G24	50	5	VIA ERITREA	TORINO		X
G24BIS	50	5	VIA ERITREA	TORINO		X
G24TER	50	5	VIA ERITREA	TORINO		X
G25	50	2	C.SO MARCHE	TORINO		X
G27	50	2	ST. ANT COLLEGNO	TORINO		X
G29	50	2	VIA BASSE DORA	COLLEGNO		X
G31	40	2	VIA DRUENTO	VENARIA REALE		X
G32	40	2	C.SO CUNEO	VENARIA REALE		X
G33	40	2	VIA AMATI	VENARIA REALE		X
G34	40	2	ST. AEROPORTO	TORINO		X
G36	40	2	ST. BELLACOMBA	TORINO		X
G37	40	2	ST. COM. VILLARETTO	TORINO		X
G38	40	2	VIA DONATELLO	TORINO		X
G41	40	2	VIA ULIVI	TORINO		X
G42	40	2	VIA CEBROSA	SETTIMO T.SE		X
G43	40	2	VIA CONSOLATA	SETTIMO T.SE		X
G45	40	2	C.SO PIEMONTE	TORINO		X
G46	40	2	ST. BELLACOMBA	TORINO		X
G47	40	2	ST. ANTOICA	TORINO		X
G48	50	2	PIAZZALE STAZIONE	ROSTA		X
G49	50	2	ST.FORNASS	RIVOLI		X
G50	50	2	VIA ALPIGNANO	RIVOLI		X
G51	50	2	VIA STRESA	RIVOLI		X
G52	50	2	PIAZZALE STAZIONE	COLLEGNO		X
G53	50	2	VIA TORINO	COLLEGNO		X
G54	50	2	ST. ANTICA GRUGLIASCO	GRUGLIASCO		X
G55	120	6	VIA PONATA	ROSTA		X
G56	80	4	VIA VILLARBASSE	RIVOLI		X
G57	50	2	VIA EINAUDI	RIVALTA		X
G58	150	7	ST. GIAVENO	TRANA		X
G59	70	3	VIA SANGANO	VILLARBASSE		X
G60	40	2	ST. AEROPORTO	TORINO		X
G61	40	2	VIA FERMI	TORINO		X
G62	40	2	ST BELLACOMBA	TORINO		X
G63	40	2	VIA GERMAGNANO	TORINO		X
S60	600	14	FINESTRA 4 PONT VENTOUX	GIAGLIONE	X	X
S61	120	3	DEPOSITO SITAF	VENAUS	X	X
S62	120	3	DEPOSITO SITAF	VENAUS	X	X
S63	120	4	STAZIONE RFI	SUSA	X	
S64	80	3	SP.209-A32	SUSA		X
S65	100	3,5	SVINCOLO A32	SUSA		X
S66	30	1,5	PARCHEGGIO SITAF	SUSA		X
S67	30	2	SVINCOLO A32	SUSA		X
S68	30	1,5	AUTOPORTO SS24	SUSA		X
S69	150	3	AUTOPORTO	SUSA		X
S70	120	3	EX SCUOLA LOCALITA' CORDERO	SUSA		X
S71	30	1,5	SITO GUIDA SICURA	SUSA		X
S72	30	1,5	IMBOCCO PRA PONTIN A32	SUSA		X
S73	180	5	ST. CASTELLO AIRA/PETRONILLA	MATTIE	X	X
S74	280	8	FRAZ. TIGNAI	BUSSOLENO	X	X
S75	300	7	ST. B.TA POGNANT	SAN GIORIO	X	X
S76	450	9	ST. B.TA RAVOIRA	SAN GIORIO	X	X
S77	200	5	ST. B.TA CASTELLARO	VILLARFOCCHIARDO	X	X
S78	120	5	VICINO SITO ACSEL	VILLARFOCCHIARDO		X
S79	150	3	B.TA TRUNA	VILLARFOCCHIARDO	X	X
S80	100	4	VIADOTTO A32	VILLARFOCCHIARDO	X	X
S81	30	2	VIA COPOTTI/BIANCONE	VILLARFOCCHIARDO		X
S82	30	2	SS. 25 CASELLO ANAS	VILLARFOCCHIARDO		X
S83	45	2	PRATO	S. ANTONINO		X
S84	150	5	AREA TRA FERROVIA E DORA	S. ANTONINO		X
S85	45	2,5	PIAZZALE STAZIONE	S. ANTONINO		X
S86	30	2	AREA STAZIONE	VAIE		X
S87	30	2	PIAZZALE STAZIONE	CHIUSA S. MICHELE		X
S88	45	2,5	VIA VIGNASSA	S. ANTONINO		X
S89	170	4	ST. MATTIE-MEANA	MATTIE	X	X
S90	60	2	LA MADDALENA	CHIOMONTE		X
S91	60	2	LA MADDALENA	CHIOMONTE		X
S92	60	2	LA MADDALENA	CHIOMONTE		X
S93	270	6	CASCINA GOFFERO	S. ANTONINO	X	X
TOTALE	8075	2117,5 gg				

 Sondaggio iniziato

 Sondaggio completato

Situazione al 12.01.2010

Estratto dal “Piano delle indagini del sottosuolo” – Osservatorio per l’asse ferroviario Torino-Lione. Come si può notare dal documento ufficiale, si reputano necessari 91 sondaggi prima di poter presentare un’ipotesi di percorso. Quanti ne faranno entro il 30 gennaio (termine ultimo indicato dalla UE)? Il monitoraggio sui siti da parte dei No Tav è in corso.

Sulle indagini verrà data la massima informazione agli amministratori ed all’opinione pubblica in una logica di piena trasparenza.

Si ribadisce che la finalità dei sondaggi è la conoscenza del territorio, in particolare del sottosuolo, con attenzione soprattutto alle falde acquifere e agli approvvigionamenti idrici affinché ne sia garantito il rispetto fin dalla fase del Progetto Preliminare.

A tal fine vengono previsti 91 sondaggi, integrati da varie indagini geofisiche di varia natura, profondità e durata le cui relative modalità operative saranno oggetto, a breve, di specifica informazione. Tali attività completano, lato Italia, quelle da tempo svolte, lato Francia, con 169 analoghi sondaggi.

In conclusione l’Osservatorio ribadisce che il Piano delle Indagini del Sottosuolo è finalizzato, con la sua specificità, alla conoscenza dei territori, serve per impostare e sviluppare correttamente il Progetto Preliminare della NLTL e non costituisce in alcun modo anticipazione della cantierizzazione dell’opera. La concreta attivazione delle indagini sarà concordata in seno all’Osservatorio, tenendo conto dei vincoli operativi esistenti. Durante i sondaggi, l’Osservatorio si farà carico di specifiche azioni, da concordare con le Amministrazioni Locali, al fine di garantire la possibilità da parte dei soggetti coinvolti di segnalare eventuali criticità che dovessero manifestarsi.

Gli elementi di conoscenza progressivamente acquisiti contribuiranno a definire, tra le alternative di tracciato proposte, quelle da approfondire per sviluppare il Progetto Preliminare. L’Osservatorio esprimerà le proprie considerazioni sulle risultanze del confronto con riferimento anche all’opzione “zero”.

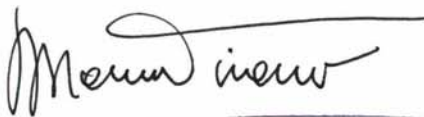
L’Osservatorio precisa che tutte le risultanze saranno rese pubbliche non appena disponibili e che, se le indagini stesse o gli sviluppi progettuali ne segnaleranno l’opportunità, si procederà alle ulteriori ricognizioni ritenute necessarie.

Infine l’Osservatorio:

- sottolinea il sostanziale rispetto degli impegni assunti;
- auspica che analogo comportamento sia tenuto da tutti i soggetti nell’esercizio delle rispettive responsabilità in ordine a progetti, programmi e finanziamenti promessi ed alle misure di rilancio del Servizio Ferroviario, merci e passeggeri, con particolare riferimento al Nodo di Torino ed alla direttrice Torino-Lione.

Torino, 24/11/2009

Presidente dell’Osservatorio



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



Ministero dell’ambiente, della tutela del territorio e del mare

